

Heidelbergstraat zorgt even voor politiek steekspel

STADSBESTUUR EN AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER SCHAREN ZICH ACHTER DE BUURTBEWONERS

SINT-MICHIELS Het aanslepende verkeersdossier rondom de Heidelbergstraat zorgde deze week even voor een kleine tweespalt tussen de coalitiepartners. Onder-tussen schaarden zowel het stadsbestuur als het Agentschap Wegen en Verkeer zich wel achter de gevraagde aanpassingen van de buurtbewoners.

DOOR WIM KERKHOF

De buurtbewoners kwamen onlangs zelf met enkele haalbare oplossingen om de verkeersveiligheid te verhogen in de Heidelbergstraat. Die verbindt de E403 met Steenbrugge, en krijgt daardoor dagelijks een stroom aan automobilisten en zwaar vrachtverkeer te slikken.

Volgens Eric Note van SP.A-kern Sint-Michiels, zelf ook een inwoner van de Heidelbergstraat, werden hun voorstellen echter bewust tegengehouden door schepen Franky Demon (CD&V).

“Op onze fractievergadering van vorige week donderdag, vernam ik dat hij zich niet akkoord verklaarde. Maar we zullen niet dulden dat om het even wie ons uit electorale overwegingen probeert tegen te houden, de heer Demon



De buurtbewoners kwamen onlangs zelf met enkele haalbare oplossingen om de verkeersveiligheid te verhogen in de Heidelbergstraat. (Foto WK)

zal ons niet beletten om onze problemen op te lossen”, klonk het enigszins strijdlustig.

VOLGEND SCHEPENCOLLEGE

Waarop Demon die uitspraken weerlegde. “Dat ik het voorstel van de nieuwe oversteekplaats op de Heidelbergstraat ter hoogte van de bushalte niet zou steunen, klopt gewoon niet. Ik vind die voorgestelde ingreep goed, alleen



“Wij willen ook 50 km per uur, maar voorlopig laat wegbeeld dat niet toe”

is het in mijn ogen onvoldoende.

En dus had ik gevraagd om dit punt uit te stellen naar een volgend schepencollege”, klonk het ter verdediging.

Demon zei verder ook nog dat hij die “incorrecte, misschien wel georkestreerde info vanuit SP.A Sint-Michiels” betreunde en speelde tenslotte de hete aardappel door naar het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). “Het is onbegrijpelijk dat AWV zich blijft verzetten tegen het terugschroeven

van de snelheid in de Heidelbergstraat.”

“In de bebouwde kom geldt normaal altijd 50km/u en de verkeersleefbaarheid verhogen, ligt anders wel volledig in de lijn van hun doelstellingen”, klonk het.

EXTRA VERKEERSREMMER

In het schepencollege van dinsdagavond, werden de aanpassingen op de snelheidsbeperking en het voorstel van het zebrapad ter hoogte van 't Kloosterhof uiteindelijk wel unaniem goedgekeurd. “Op mijn aandringen zijn er bovendien 50km/u-paaltjes in de bocht en nog een extra verkeersremmer in het besluit opgenomen. Nu moet alleen AWV ook nog willen volgen”, besluit Demon.

En AWV zegt wel degelijk te willen volgen. “Ook wij zijn voorstander van die aanpassing naar overall 50km/u, maar op dit moment laat het wegbeeld dat niet toe. Er zou dan eerst nieuwe belijning moeten komen en de weg zou nog hier en daar wat moeten versmallen om een hogere snelheid te ontraden. We zijn ermee bezig”, aldus Dirk Vanhuyse van AWV.

De oversteekplaats met zebrapad komt in juni voor op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. “En als stad Brugge daar ook achterstaat, zal dat er zeker wel van komen”, klinkt het bij AWV nog. Binnen welk tijdsbestek dit zou gebeuren, is dus echter nog niet duidelijk.