

BRUGGE/DE PANNE

Driedaagse krijgt extra rit: 'Plopsa Classic'

De Driedaagse Brugge/De Panne, met start aan 't Zand, duurde vorig jaar maar twee dagen, dit jaar is dat weer drie dagen. Op 24 maart is er de Plopsa Classic, een wielerevenement voor sportfanaten én gezinnen. De Driedaagse zelf is op 27 en 28 maart. De Panne en Brugge betaalden trouwens 33 procent extra nu de mannen op World Tour niveau rijden.

De Panne betaalde vorig jaar 110.000 euro voor de aankomst en Brugge 80.000 euro voor de start. Die bedragen liggen nu 33 procent hoger. Maar dat deert de Brugse sportschepen Franky Demon (CD&V) niet. «Dat Brugge de start van de Ronde van Vlaanderen verloor, was zuur, maar met de elfstedenronde en de Driedaagse hebben we nu echt twee mooie alternatieven. Door de promotie naar World Tour komen er niet vijf, maar vijftien wereldploegen aan de

start. 't Zand wordt de plek waar die wielerkaravaan zal staan pronken.»

Ontbijt in Plopsa

Nieuw is dus de Plopsa Classic op 24 maart. «De start en aankomst zijn in Plopsaland De Panne», zegt persverantwoordelijke Johan Van Hecke. «Deelnemers zullen kunnen kiezen uit 20, 67, 100 en 140 kilometer. Het langste traject gaat naar Heuvelland met vijf hellingen en door De Moeren. Familie die liever supportert, kan in Plopsaland genieten van een ontbijt en zich daarna uitleven in Plopsaqua en Mayaland. Het pretpark zal dan nog niet open zijn.»

Tussen kermiskramen

Chris Van Cleven is opnieuw veiligheidscoördinator en parcoursbouwer. «De mannen rijden hun wedstrijd op 27 maart. Op hun programma staat een omloop van 200 kilometer, met

7,1 kilometer kasseistroken en vijf hellingen. Nieuw is de kasseistrook bij Ichtegem. Nu het Marktpllein in De Panne is heraangelegd, hebben we dat mee in het traject opgenomen en de renners zullen zelfs tussen de kermiskramen rijden. Ook de Grote Markt in Veurne maakt deel uit van de omloop. Daar wordt de wedstrijd op groot scherm uitgezonden.»

Onder 't Zand

«De Lotto Women's Classic op 28 maart is zoals vorig jaar uitgestippeld langs de kust. Bijzonder is het stuk dat onder 't Zand loopt. Hun parcours is 134 kilometer met 2,4 kilometer kasseistroken. Om het nog veiliger te maken, zullen we bij de heren tien en bij de dames vier kruispunten met nadars afzetten, zodat ze geen hoek kunnen afsteken ten nadele van de supporters die daar op het voetpad staan.» (GUS)



Het Laatste Nieuws/Oostkust 21/02/2019, bladzijden 14 & 15

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Laatste Nieuws/Oostkust

