

Bruggelingen 'provinciaal kampioen' in gsm'en achter het stuur

BRUGGE

Brugge spant de kroon wat betreft het gebruik van de gsm achter het stuur. De lokale Brugse politie betrapt in 2016 meer bestuurders dan andere West-Vlaamse zones. Het gaat in totaal om 1.081 overtredingen. Voor 2017 zijn het er zelfs nog meer.

CD&V-Kamerlid Franky Demon vroeg de cijfers voor gsm'en achter het stuur op. Daaruit bleek dat het gsm-gebruik in de wagen aan het dalen is. In 2016 werden in West-Vlaanderen 8.207 bestuurders met de smartphone achter het stuur betrapt. Een jaar eerder waren dat er nog 8.814. Opvallend is dat vooral mannen tussen 31 en 40 jaar de gsm ach-

ter het stuur gebruiken. "We zijn verslaafd aan onze smartphone, ook in de wagen", aldus Demon. "We moeten dat met zijn allen dringend afleren. En dat zal met een mentaliteitsverandering gepaard moeten gaan."

Zware boetes

In West-Vlaanderen gaat de twijfelachtige 'eerste plaats' naar de politiezone Brugge. Daar werden het meeste bestuurders betrapt. In 2016 werden 1.081 overtredingen vastgesteld, ofwel bijna drie per dag. "De boetes zijn nochtans niet mals: 110 euro bij onmiddellijke inning en die kunnen oplopen als de zaak voor de politierechtbank komt",

aldus Demon.

Bij de politiezone Brugge zijn ze niet verbaasd over het hoge aantal. "Voor ons is dat één van de prioriteiten uit het zonaal veilig-



FRANKY DEMON

KAMERLID

"We moeten dit met zijn allen afleren. En dat zal met een mentaliteitsverandering gepaard moeten gaan"

heidsplan", zegt woordvoester Lien Depoorter. "Het klopt dus zeker dat we hier geregeld op controleren." En dat lijken ook de voorlopige cijfers van 2017 te

bevestigen. Daar zit de politiezone zelfs al aan 1.400 inbreuken. Een fikse stijging in vergelijking met het jaar ervoor en in strijd met de dalende tendens de laatste jaren. "En die cijfers zijn dan nog niet eens volledig", aldus de woordvoester.

Kamerlid Franky Demon hamert erop dat de politie intensief moet blijven controleren. "De fractie van een seconde dat mensen met hun gsm bezig zijn kan voor grote schade en zware verkeersongevallen zorgen", klinkt het. "Er bestaan apps die je smartphone blokkeren als je rijdt. Dat kan een hulpmiddel zijn voor mensen zonder zelfdiscipline." (tlg,ddj)