

Exit 2010 - Welkom 2011

2010 was het jaar waarin de Vlaming massaal het signaal gaf dat België een staatshervorming nodig heeft om onze toekomst te verzekeren. Onze partij ontloopt zijn verantwoordelijkheid niet en neemt constructief deel aan het regeringsoverleg. Ondertussen tracht de regering van lopende zaken met de middelen die ze heeft de begroting onder controle te houden. Verder was er internationaal niets dan lof voor de manier waarop België onder leiding van Yves Leterme in moeilijke omstandigheden een zeer goed parcours reed als voorzitter van de Raad van de Europese Unie. 2010 was geen gemakkelijk jaar en toch was het niet allemaal kommer en kwel. Recent mocht Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits in ons eigenste Moerbeke het op- en afrittencomplex aan de N49/E34 officieel openen. Een grote vooruitgang voor de automobilisten, al blijft er natuurlijk het gemis aan een fietsersbrug of -tunnel voor de zwakkere weggebruikers. Om dit te realiseren blijven we, net als voor alle andere dossiers, ook in 2011 regelmatig overleg plegen met de bevoegde diensten. Het spreekt voor zich dat u ons in het nieuwe jaar zoals altijd mag aanspreken om van gedachten te wisselen en uw opmerkingen te delen. We wensen u en uw familie het allerbeste en maken er samen met u een goed jaar van!

Pieter De Landtsheer, Voorzitter CD&V
Moerbeke-Waas, OCMW-raadslid Moerbeke



2011 Europees, maar ook Moerbeeks jaar van de vrijwilliger

Men schat het aantal Europese vrijwilligers op 100.000.000. Maar kennen we ook onze Moerbeekse vrijwilligers? Onze vrijwilligers geven vaak in stilte vorm aan ons warme samen-leven, iets waar we zo vaak naar verlangen. Zonder vrijwilligers zou er ook heel wat minder leven in de brouwerij zijn! Op veel verschillende manieren zien we dat in Moerbeke.

Lees het hier, op pagina 4!



2011 Europees, maar ook Moerbeeks jaar van de vrijwilliger



Men schat het aantal Europese vrijwilligers op 100.000.000. Maar kennen we ook onze Moerbeekse vrijwilligers? Onze vrijwilligers geven vaak in stille vorm aan ons warme samen-leven, iets waar we zo vaak naar verlangen. Zonder vrijwilligers zou er ook heel wat minder leven in de brouwerij zijn!

Op veel verschillende manieren zien we dat in Moerbeke.

- Onze jeugdleiders bij KLJ, Scouts of andere, het jaar door gratis en belangeloos het beste van zichzelf geven om er een toffe activiteit of kamp van te maken en daarvoor afzien van een betaalde vakantiejob.
- Onze vrijwilligers bij ziekenzorg, in het woonzorgcentrum of OCMW oog hebben voor eenzaam of zieken en hen bijstaan met een gesprek, spel, of ontspanning.
- Onze vrijwilligers bij het Rode Kruis van onschatbare waarde zijn

bij de zorg voor zieken.

- Spontaan wordt bijgesprongen in onze scholen om de activiteiten te steunen door hun creatieve bijdragen.
- De catechisten die belangeloos, met veel enthousiasme bij hun thuis een groepje jongeren een jaar lang op een groepsdynamische, eigentijdse wijze voorbereiden op hun vormsel.
- Zij die totaal ongemerkt maar heel spontaan, niet aangesloten bij een organisatie, zich jarenlang belangeloos inzetten voor hun buur, hun vriend, hun echtgeno(o)t(e) waardoor een gekwetst leven toch een warm en geborgen leven wordt;
- ...

Het lijstje is, typisch voor vrijwilligerswerk, niet gekend en niet volledig. Ook voor Europa is 100 miljoen vrijwilligers een zeer ruwe schatting. Daarom is het goed dat er een Europees jaar van de Vrijwilliger is. Het stimuleert ons om de vrijwilligers

in onze buurt meer te waarderen en hen een riem onder het hart te steken. CD&V wil u, vrijwilliger, alvast bij het begin van dit nieuwe jaar bijzonder in de bloemetjes zetten. We zullen u in de loop van 2011 uitnodigen voor een speciaal tot u gericht programma.

Lut van de Vijver



Wandelen, fietsen, autorijden, wonen en werken in Moerbeke:

Degelijke plannen maken én ze in de praktijk UITVOEREN

Minister Crevits, op bezoek in Moerbeke, steunt uitdrukkelijk de Moerbeekse wensen. Eindelijk, een mijlpaal, historisch! Voor het eerst in de geschiedenis van Moerbeke werd een voorstel voor een Mobiliteits- én Structuurplan aan de bevolking voorgelegd.

Er werd heel hard aan gewerkt om samen te discussiëren en op te roepen voor uw inbreng bij de enquête over het structuurplan en het openbaar onderzoek. We hebben mee aan tafel gezeten en zoals het CD&V-ers binnen de fractie Anders past, gestudeerd op deze dossiers. We hebben geluisterd naar wat er leefde in Moerbeke: de analyse van resultaten van de enquête van 2009 werd integraal -ook aan het Open VLD bestuur- openbaar gemaakt. We hebben de mening van de Moerbekenaars versterkt door een petitie te organiseren voor de fietsbrug. Het resultaat hiervan werd bij het gemeentebestuur en bij Vlaams minister Crevits hoorbaar gemaakt.

Het mobiliteitsplan

Minister Crevits heeft tijdens de opening van het verkeerscomplex, ons, Moerbekenaars daadwerkelijk gesteund in onze wensen. Ze vertelde in haar toespraak dat de veiligheid verhoogt met het nieuwe op- en afrittencomplex. "Dit is een ingrijpende verandering die wellicht het best gevoeld wordt door de bewoners langs beide kanten van de snelweg. Een gevaarlijk kruispunt is vervangen door een veiliger versie." Toch blijft ze bezorgd voor de veiligheid van de fietsers. "Ik werd hierover meerdere keren aangesproken door gemeenteraadsleden en een actiecomité en ben verheugd dat het mobiliteitsplan van



Moerbeke voorziet in een fietsbrug ter hoogte van de Pereboomsteenweg. Nu het mobiliteitsplan er is, moeten we nagaan hoe we deze brug ook kunnen realiseren in het kader van een vlotte verbinding tussen Moerbeke Noord en Zuid. De Vlaamse overheid erkent het ontbreken van een fietsoversteek van de E34 t.h.v. de Pereboomsteenweg als een 'missing link' in het fietsroutenetwerk en wacht op het advies (het mobiliteitsplan) van Moerbeke om daar werk van te maken."

Zelfs burgemeester Filip Marin zei op de gemeenteraad dat hij goede tips van de minister kreeg om dit dossier tot een goed einde te brengen. Ook de noodzaak voor de geluidsmuur en het traject voor zwaar verkeer op de Kruisstraat wordt verder nauwkeurig onderzocht. Info. daaromtrent in een volgende Direct.

Er is veel onduidelijkheid over het al dan niet wenselijk zijn van een nieuwe weg ter hoogte van de Vaupourbrug met doorsteek naar de Eksaardebanaan. In de vorige editie van

moerbeke.direct hebben we hierover al gerapporteerd. We blijven erbij dat het Open VLD bestuur eerst dieper moet onderzoeken welke de verkeersstromen en hun intensiteit zullen zijn in het kader van het nieuwe complex en de verbetering van de parallelwegen vooraleer zij zulke ingrijpende en dure oplossingen kiezen. Er is op dit ogenblik te weinig kennis om aan onze inwoners een degelijk voorstel voor te leggen. Ook de afgevaardigde van Wegen en Verkeer Vlaanderen steunt ons in deze visie!

Het structuurplan

We hebben Moerbeke gefeliciteerd dat er na al die jaren eindelijk een eerste voorstel van structuurplan is. We willen hierbij toch ook onze niet aflatende inzet vermelden om mee aan dit dossier te werken. Met gedreven vastberadenheid werd bijna elke gemeenteraad gevraagd om zorgzaam aan dit plan verder te werken. Waar

(lees verder blz. 8)

(vervolg van blz. 5)

we de mogelijkheid kregen, hebben we voorstellen gedaan. Opmerkelijke resultaten uit de enquête zijn in het structuurplan opgenomen. Ook Open VLD ijvert nu voor een gemengde herbestemming van de site suikerfabriek: een combinatie van ambachtelijke bedrijvigheid, woonzone en recreatie. Ook het verfraaien van de dorpskern, een wens van vele Moerbekenaars, komt voor in het structuurplan.

De uitvoering van de plannen

Veel woorden zonder daden? We leerden de voorbije jaren dat we op een sterke manier het geheugen van het Open VLD bestuur moeten steunen om beloftes ook in werkpunten om te zetten. Er zijn heel wat mogelijke beslissingen die in de geest van de plannen kunnen worden genomen.

Enkele voorbeelden van 'kleine' thema's die voor onze inwoners een wereld van verschil kunnen maken maar ook moed en alertheid vragen om deze op een juiste manier prioriteit te geven.

- Als we het openbaar vervoer in Moerbeke een warm hart toedragen, verwachten we dat in 2011 de bushokjes overal comfortabel worden geïnstalleerd (dit ook op vraag van de busgebruikers en de chauffeurs). De laatste gemeenteraad hebben we dit zelf opnieuw gevraagd, het Open VLD bestuur zal dit opnemen in de begroting 2011.

- Volgens het voorstel op de laatste gemeenteraad zullen twee voetpaden worden hersteld (Drongendreef en Heidestraat). Verdienen druk gebruikte voetpaden prioriteit? CD&V Moerbeke wil niet lukraak maar doelgericht de voetpaden in kaart brengen die er slecht aan toe zijn of druk worden gebruikt (nabij de markt, dicht bij scholen). Bovendien is het erg belangrijk om verschillende werken te combineren zodat de straten niet nodeloos (en bijzonder belastend voor de begroting) herhaaldelijk moeten worden opengelegd.
- In 2011 wordt meer dan 500.000 euro begroot voor de heraanleg en ontubbing van de riolen van de Zandberg. Weet men dat dit meer is dan de jaarlijkse dotatie aan de politie of bijna 2/3 van de jaarlijkse dotatie aan het OCMW? Naast de riolering is het motief van Open VLD dat er MINDER verkeer dan vroeger door de Zandberg komt ten gevolge van het complex! Is dit een lukrake selectie op basis van persoonlijke belangen of zit er een rationele verklaring achter? Wij blijven ons vragen stellen waarom het gemeentebestuur dit prioritair vindt.
- Als de herbestemming van de suikerfabriek zo belangrijk is voor Moerbeke, menen we dat het gemeentebestuur niet mag wachten tot de eigenaars zelf een herbestem-

ming hebben ingevuld. Open VLD dient actief een deel van de gronden te verwerven zodat ze zelf hun beleid waarmaken en dit niet aan het toeval overlaten.

Rekeninghoudend met de slinkende financiële mogelijkheden dienen we waakzaam te zijn welke prioriteiten we voorrang geven. Des te meer vragen we naar een oordeelkundig beleidskader!

Beste Moerbekenaars, we blijven pertinente vragen stellen omdat we menen namens jullie verantwoordelijkheid te dragen. We willen het beleid vanuit de oppositie met hart en ziel voor jullie mee helpen waarmaken! Laat zeker horen wat jullie bezighoudt, we zullen er van harte rekening mee houden!

Lut van de Vijver

CD&V raadslid binnen de fractie Anders

Lut.vandevijver@skynet.be



colofon

.direct: Informatieblad van de CD&V

hoofdredacteur: Stefaan Deleack

verslaggever ter plaatse: Lieven Demolder

fotografie: Daniël Rys

verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester

re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel

fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

Steun mee CD&V Moerbeke-Waas

Wil je lid worden en meehelpen om van Moerbeke een sociale en bruisende gemeente te maken? Neem eens contact op met één van onze raads-of bestuursleden via onderstaande email-adressen:

Voorzitter CD&V Moerbeke-Waas: Pieter De Landtsheer - pieter.de.landtsheer@hotmail.com

Secretaris CD&V Moerbeke-Waas: Johan Aper - johan.aper@skynet.be

CD&V raadslid: Lut van de Vijver - lut.vandevijver@skynet.be

Jongerenwerking: Lieven Demolder - demolder.lieven@gmail.com