

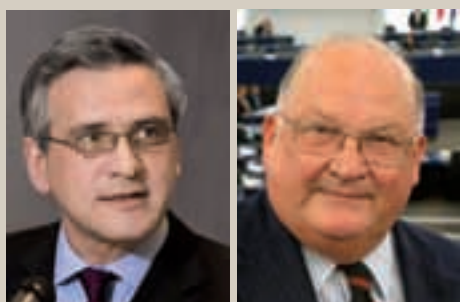
## Sterk in moeilijke tijden

De crisis houdt iedereen bezig. Mensen zijn bezorgd om hun job, jongeren om hun toekomstkansen. Bedrijfsleiders vragen steunmaatregelen. Welzijns- en gezondheidsinstellingen vragen dat er ruimte blijft voor de gerechtvaardigde stijgende zorgvragen.

In een hoekje wachten tot het allemaal achter de rug is, is voor CD&V geen optie. Ook als het vandaag niet meezit, moet morgen worden voorbereid. Ons uitgangspunt blijft: aanmoedigen wie vooruit kan, zorgen voor wie dreigt achter te blijven, kansen geven en opportuniteiten ontwikkelen. Daarom hebben we met de Vlaamse regering zeer concrete doelstellingen geformuleerd. Vlaanderen moet in actie komen om een topregio te worden waar iedereen meetelt en waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen. Daarnaast zijn er grote uitdagingen die het nationale niveau overschrijden: de klimaatverandering, energie, de financiële crisis. Wij hebben nood aan afdwingbare spelregels op wereldvlak. Op de eerste plaats door binnen Europa zelf orde op zaken te stellen, zoals bv. met de Eurozone en het Europese klimaatplan. Op de tweede plaats door op wereldvlak met één stem te spreken namens Europa. Hiervoor is een sterk Europa nodig.

Als geen ander weet CD&V wat het is om verantwoordelijkheid op te nemen. Durven beslissen, in overleg, rekening houdend met wie (nu nog) aan de kant staat. Als het stormt, kan u op de Vlaamse christendemocraten rekenen.

Kris Peeters  
Jean Luc Dehaene



## Psssst...

Hier spreekt

## Moerbeke!

**Hiermee werd op 12 maart te Moerbeke-Waas de toon gezet voor een geslaagde informatie- en discussieavond naar aanleiding van de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan.**



**Joke Schauvliege** gaf de aanzet door informatie te verschaffen over wat er in Moerbeke dient te gebeuren om tot een degelijke opbouw van het structuur- en mobiliteitsplan te komen. Ook de belangrijke communicatie die Moerbeke met de hogere overheid dient te verzorgen om nieuwe bestemmingen te argumenteren onderstreepte ze. Zij deed de zeer gewaardeerde oproep om de opbouw van een dergelijk plan los te koppelen van politieke partijen, gezien het alle Moerbeekse inwoners aanbelangt. Ze beklemtoonde het belang van inspraak van de inwoners en de wijze waarop de Moerbekenaars op verschillende momenten hun inspraak duidelijk kunnen laten horen: via de gecoro, de gemeenteraad en het openbaar onderzoek. Het belang dat het gemeentebestuur hecht aan deze inspraak in een zo belangrijk domein als

hoe ons Moerbeke er de komende jaren zal uitzien, was dan weer een cruciaal aandachtspunt. Hierbij deed ze de oproep aan de inwoners om hun suggesties zeker te focussen op overkoepelende thema's en deze niet te beperken tot eigen huis, tuin of keukentje.

Meteen was de nieuwsgierigheid groot de resultaten van de enquête die Lut van de Vijver, raadslid Anders, naar voor bracht namens de werkgroep.

De respons op de enquête, een succes met meer dan 7 %, was voor iedereen reden om hier niet lichtzinnig mee om te gaan. De sportieve felicitaties, ook van de VLD-aanwezigen, werden gesmaakt door de werkgroep. Omdat we zoveel waarde hechten aan de inspraak zullen de resultaten dit voorjaar aan alle Moerbeekse inwoners integraal bezorgd worden via de Info van Anders.

vervolg zie p4



Heel wat Moerbekenaars namen deel aan de infoavond over het gemeentelijke ruimtelijk structuurplan.

Onrecht doende aan het detail, de enquête bevatte immers zowel een kwantitatief als uitgebreid kwalitatief luik, komen er een aantal lijnen naar voor. Voor wat betreft de bestemming gronden van de site suikerfabriek, zijn de keuzes verdeeld, maar is er een grote meerderheid te vinden voor een combinatie van woon-, recreatiezone en openbaar nut. Een niet te verwaarlozen minderheid kiest voor bestemming bedrijvigheid, mits bepaalde voorwaarden van milieu- of lawaaihinder worden gerespecteerd.

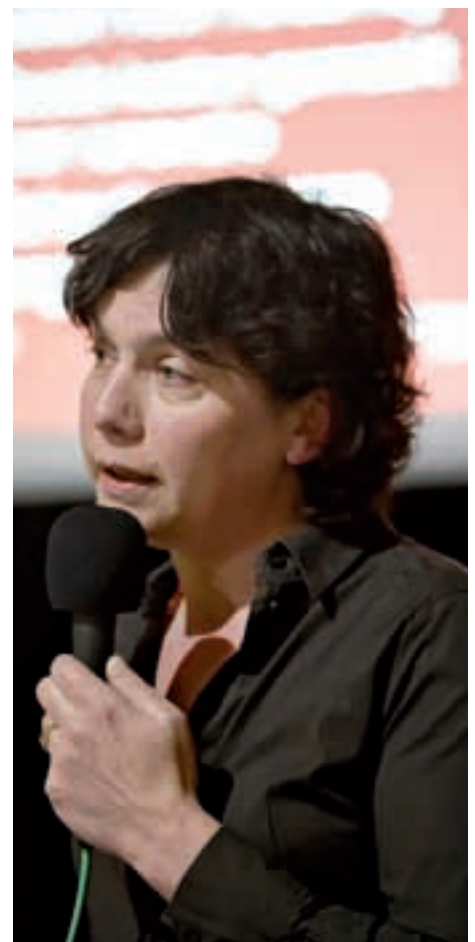
Voor wat betreft het sportcomplex is de wens van de Moerbekenaar veel duidelijker: de overgrote meerderheid wil dat dit niet verhuist, de burgemeester zei dezelfde avond dat dit ook niet meer zal gebeuren! Indien er een KMO-zone zou komen in Moerbeke, kiest de meerderheid om deze te lokaliseren ter hoogte van het nieuwe verkeerscomplex, maar ook hier zijn heel wat suggesties naar voor gebracht. We raden iedereen aan om met zorg de detailinformatie in de Info na te lezen om een persoonlijke visie te kunnen vormen die naar aanleiding van het openbaar onderzoek dan kan gebracht

worden. Bij de resultaten zijn immers heel wat degelijke ideeën geformuleerd, die Moerbeke een frissere en meer dynamische uitstraling kunnen geven.

Tenslotte onderlijnde ook ik nogmaals het belang alle wensen te kaderen in de wettelijke, financiële en structurele mogelijkheden van de gemeente. Dat er begrip moet zijn voor wat haalbaar is mag echter geen doodoener zijn om dan maar geen inspraak toe te laten.

Wat we wensen, is eerst samen visie vormen en dan pas oplossingen voorleggen, zodat de Moerbekenaar krijgt waar hij recht op heeft: een waardige, degelijke mogelijkheid tot inspraak. Moerbeke behoort aan zijn huidige en toekomstige inwoners!!!

Lut van de Vijver  
CD&V raadslid fractie Anders





# Joke Schauvliege : “Fietsbrug over N49 dringend nodig”

Op de N49 in Moerbeke wordt momenteel het bovengronds kruispunt met lichten vervangen door een op- en afrittencomplex. Die werken van het Vlaams Gewest passen in de omvorming van de N49 Antwerpen-Knokke tot vol-waardige autostrade.

Voor de fietsers is er geen infrastructuur voorzien om van de ene kant van Moerbeke naar de andere kant te geraken. Dat komt in de eerste plaats omdat het gemeentebestuur van Moerbeke, dat nauw betrokken was bij de plannen, niet over een mobiliteitsplan beschikte en geen aanvraag deed tot de realisatie van een fietsbrug. Zo lang de gemeente Moerbeke niet beschikt over een mobiliteitsplan waaruit de noodzaak van een fietsersbrug over de N49 duidelijk blijkt, kan er geen fietsbrug komen. Opdat fietsers in de toekomst niet in de kou zouden blijven staan bij grote infrastructuurwerken van het Vlaams Gewest, pleit ik als Vlaams volksvertegenwoordiger voor de invoering van de ‘fietstoets’. Die moet ervoor zorgen dat gelijktijdig voorzieningen voor fietsers aangelegd worden. Dat is nu niet altijd het geval waardoor fietsers na de werken soms een kilometerslange omweg moeten maken. Met de fietstoets wil ik



waken over de belangen van de fietsers. Uiteraard moeten ook de lokale besturen hun verantwoordelijkheid nemen.

Joke Schauvliege  
Vlaams volksvertegenwoordiger  
Nationaal ondervoorzitter CD&V  
Meer info [www.jokeschauvliege.be](http://www.jokeschauvliege.be)

## Studie onderschrijft de gevaren

# Belang van een fietsersbrug over de E34- N49 als alternatief voor rotondes

**Dat de Moerbekenaars een fietserbrug willen, bewijzen de meer dan duizend handtekeningen die op minder dan twee weken tijd werden ingezameld deze zomer.**

In de administratie is men echter nog niet overall overtuigd. Tijdens de openbare onderzoeken m.b.t. de verkeerswisselaar op de Kruisstraat hebben wij tweemaal gereageerd. Tijdens het openbaar onderzoek voor het ruimtelijk uitvoeringsplan was dit voor Anders, tijdens het openbaar onderzoek voor de bouwaanvraag was dit in persoonlijke naam omdat toen de tijd voor een deftige terugkoppeling ontbrak. Telkens hebben wij gewezen op de gevaren van het mengen van fietsverkeer met op- en afrijdend verkeer via

rotondes. Onze bezwaren werden telkens weerlegd met het argument dat er tussen de fietspaden en de weg zelf veiligheidsmuurtjes voorzien worden. Deze lossen het probleem niet op omdat er plaatsen blijven waar de fietsers en voetgangers de rijlijnen van wagens en vrachtwagens kruisen.

Een recente studie van het Steunpunt Verkeersveiligheid ondersteunt onze visie. Globaal gezien leidt de aanleg van rotondes tot 34% minder verkeersongevallen met lichamelijk letsel dan voordien zonder rotondes. Dit komt vooral omdat de rotondes fysiek tot een snelheidsverlaging dwingen en omdat een aantal botsingspatronen niet meer mogelijk zijn. Bij een tweede onderzoek dat de specifieke effecten voor fietsers naging, werd

vastgesteld dat het aantal ongevallen met fietsers na aanleg van de rotonde gemiddeld stijgt met 29%. Het aantal zware ongevallen met doden of zwaargewonden stijgt zelfs met 49%. De noodzaak van een fietsersbrug moet opgenomen worden in het gemeentelijk mobiliteitsplan omdat dit essentieel is voor de argumentatie naar het Vlaams beleid en de betrokken Vlaamse administraties.

Wie meer wil weten kan terecht op: <http://www.steunpuntmowverkeersveiligheid.be/nl/content.php>

Patrick Dieleman  
CD&V Moerbeke-Waas



**Vlaanderen  
in beeld**  
[www.cdenv.be/vlaandereninbeeld](http://www.cdenv.be/vlaandereninbeeld)

“Vertrouwen geven, verantwoordelijkheid nemen?” Zo klonk het 5 jaar geleden toen CD&V het Vlaams regeerakkoord voorstelde. Dat dit geen holle slogan is, bewijzen de vele initiatieven die de voorbije jaren werden genomen. Ook in Moerbeke-Waas heeft de Vlaamse regering werk verricht. Op deze pagina stellen we u graag een project voor dat dankzij de steun van Vlaamse overheid werd gerealiseerd.



Personen op de foto: Lut Van De Vijver (gemeenteraadslid) samen met de actiegroep

### Ombouw kruispunt Kruisstraat

In het kader van de omvorming van de N49 tot autosnelweg werd deze legislatuur eindelijk het dossier van de Kruisstraat in Moerbeke gerealiseerd. Dank zij CD&V Moerbeke (ism Moerbeke Anders) werd daarbij ook de veiligheid van de fietsers aangekaart en werd het gemeentebestuur tot actie aangepord. Na meer dan tien jaar mobiliteitsplannen is Moerbeke immers één van de laatste Oost-Vlaamse gemeenten zonder zo'n plan. Een dergelijk mobiliteitsplan is echter broodnodig om de noodzakelijke fietsoversteek te kunnen krijgen. Om ook voor de fietsers een veilige oversteek te kunnen bekomen, is het gemeentebestuur van Moerbeke na het initiatief van de CD&V afdeling (ism Moerbeke

Anders) eindelijk met de nodige procedures gestart.

Uiteraard zijn dit niet de enige projecten die in aanmerking komen om in beeld te plaatsen. In heel onze regio heeft de Vlaamse regering vijf jaar lang hard werk geleverd.

Meer voorbeelden daarvan vindt u op [www.cdenv.be/vlaandereninbeeld](http://www.cdenv.be/vlaandereninbeeld)



[www.cdenv.be](http://www.cdenv.be)

Verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester Re(d)actieadres: CD&V-Direct, Weststraat 89 - 1040 Brussel Fax: 02-238 38 60 - e-mail: [direct@cdenv.be](mailto:direct@cdenv.be)