

Vlaanderen in actie

De Vlaamse regeringsploeg begon haar laatste werkjaar. Ze investeert in mensen, in talent, in de economie, in infrastructuur. Het Vlaamse regeerakkoord is quasi volledig uitgevoerd, maar de Vlaamse regering speelt ook in op de veranderde economische conjunctuur met gerichte maatregelen om bedrijven en werknemers te helpen deze crisis te overbruggen. Het mobiliteitsprobleem paktten we aan door het veiliger aanleggen van gevaarlijke (kruis) punten en het wegwerken van de zgn. 'missing links' in het wegennet. We haalden ook vrachtwagens van de weg door de uitbouw van onze havens en de binnenvaart en door de subsidiëring van aanlegkaaien voor bedrijven. Over heel het Vlaamse land zijn er samen met de gemeenten belangrijke investeringen in waterzuivering en waterbeheersing. Ons milieubeleid leidt tot meetbare resultaten: properder water, minder CO2 uitstoot, minder nitraatvervuiling. De landbouwsector en het platteland worden opnieuw gewaardeerd. CD&V kiest ook resoluut voor de zwakkeren in de samenleving. De wachtlijst in de bouw van rusthuizen en ziekenhuizen is vrijwel volledig weggevoerd. Het aantal sociale woningen breidde uit aan een tempo van meer dan 2000 per jaar. Er werden al 7000 extra plaatsen in de kinderopvang gecreëerd en meer dan 8000 plaatsen in de zorgsector. De jobkorting, de studietoelagen en de zorgverzekeringsuitkering werden opgetrokken. Het leerplichtonderwijs werd kosteloos en de lat werd meer gelijk gelegd tussen de onderwijsnetten. Vlaanderen slaagde er bovendien in op minder dan 10 jaar tijd schuldenvrij te worden. In 1999 bedroeg de Vlaamse schuld nog meer dan 8 miljard euro. Die schuld is intussen herleid tot 0. Nu willen we vooruitkijken. Het toekomstplan 'Vlaanderen in Actie' moet van Vlaanderen een topregio in Europa maken, met werk voor iedereen in een goed leefklimaat.

Kris Peeters
Minister-
President van
Vlaanderen



2009: scharnierjaar voor het Moerbeekse landschap

Dé kans op een gezelligere en eigentijdse uitstraling van onze Moerbeekse dorpskern en landschap!



In december ontving elke Moerbeekse inwoner een **enquête** waarin gepeild werd naar de mening rond de herinkleuring van een aantal Moerbeekse gronden die ter discussie liggen. Zo moeten de gronden van de site Suikerfabriek, de gronden van het sportcomplex (op dit ogenblik bouwgronden), de inplanting van een zone voor kleine en middelgrote bedrijven, enz. een nieuwe bestemming krijgen. Anders stelde een actieve werkgroep samen om dit grondig

-in samenspraak met alle Moerbekenaars en via de enquête- voor te bereiden. Anders hoopt op basis hiervan samen een aanzet te geven voor een eerste degelijk en actueel voorontwerp van Ruimtelijk Structuurplan in 2009 en wacht met ongeduld op de correcte samenstelling en opstart van de Gecoro (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) dat het officiële overlegkanaal is om deze materie grondig te bediscussiëren. Moerbeke heeft er alle belang bij om dit scharniermoment in de "uitstraling van het Moerbeeks landschap" grondig aan te grijpen. Menig Moerbekenaar kijkt immers uit naar een veel frissere en dynamische uitstraling van Moerbeke. Moerbekenaars, laat jullie mening kennen zodat Moerbeke een landschap krijgt waar we samen fier op zijn!

Lut van de Vijver
CD&V-raadslid binnen de fractie Anders



Anders organiseert een info- en discussie-avond

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening: opmaak van een structuurplan, inspraak als inwoner en bespreking resultaten enquête.

Donderdag 12 maart 2009 om 20 uur
Parochiecentrum, Crevestraat in Moerbeke.
Gast spreker: Joke Schauvliege



Fietsers van Kruisstraat, Pereboom en Koewacht:

Anders wil en zal er alles aan doen om een fietsbrug of -tunnel onder of boven de N49 te krijgen!

Duurzame ontwikkeling, milieubewustzijn en zorg voor duurzame mobiliteit is voor Anders geen dode letter: 2 maal 1000 handtekeningen van de petitie in Moerbeke op slechts 10 dagen tijd verzameld.

Anders heeft niet stilgezeten omtrent de zorg voor de zwakke weggebruikers. Prioriteit hierbij was de aandacht voor de zwakke weggebruikers van en naar de Kruisstraat, Pereboom en Koewacht in het licht van de geplande aanleg van het open afrittencomplex.

Omdat er nog steeds geen teken van leven komt vanuit de VLD- fractie omtrent de zorg voor deze vergeten weggebruikers, sloeg Anders samen met een actiegroep de handen in elkaar.

Vlak voor het bezoek aan het kabinet van de bevoegde minister Crevits verzamelde een gemotiveerde actiegroep tweemaal 1000 handtekeningen voor 2 dringende vragen: de aanleg van een fietstunnel of -brug over de N49 én de zorg voor het zwaar verkeer in de dorpskern Kruisstraat. Met deze handtekeningen en een bijhorende motivatienota trok een delegatie naar het kabinet van minister Crevits. In aanwezigheid van de administratie Wegen en Verkeer en de kabinetchef van minister Crevits werden de gemotiveerde vragen besproken.

In onze motivatienota kwamen een aantal harde cijfers op tafel:

- één zevende van de Moerbeekse bevolking (en meer dan een zevende van

de zwakke weggebruikers!) woont ten Noorden van de N49

- zeer veel wielerveders dwarsen de N49 t.h.v. de Kruisstraat om van en naar de polders en Nederland te fietsen

- met de aanleg van het complex zullen de fietsers ongeveer een 3-tal km extra moeten omrijden. Rekening houdende dat de fietsers die van Pereboom en Koewacht komen al gestraft waren met de vroegere afsluiting van het kruispunt Pereboom, kunnen we toch wel stellen dat men geen oog heeft voor de vaak oudere, zwakkere weggebruikers.

- Als het nieuwe op- en afrittencomplex er zal liggen, zullen zij daarenboven bergop- en afwaarts de diverse op- en afritten op de rotonde moeten dwarsen. Is dit verantwoord voor schoolgaande kinderen en senioren? Of zal het fietsen naar en van Moerbeke hierdoor helemaal ontmoedigd worden en is het de bedoeling dat de bevolking ten Noorden van de N49 dan maar naar Stekene en Nederland trekt?

- Een belangrijk feit in ons dossier is dat Moerbeke nog steeds niet over een mobiliteitsplan beschikt en aldus geen mobiliteitscijfers kan doorgeven aan het kabinet. Deze cijfers zijn echter de enige objectieve gegevens waar het kabinet zich dient

op te baseren. Nadat het kabinet vroeg om een dossier met daarin de nodige cijfers én na aandringen van de fractie Anders is men eindelijk gestart met de opmaak van een mobiliteitsplan.

De toekomst

Anders zal een positieve bijdrage doen, samen met de actiegroep, om bij de opmaak van het mobiliteitsplan de volle aandacht te richten op de zwakke weggebruikers van en naar "Moerbeke-Noord". Temeer daar de hogere overheid de installatie van een fietsbrug financiert en men in het verleden aan Moerbeke vroeg of dit wenselijk was, heeft de hogere overheid er zelf de nadruk op gelegd dat de brug voor Moerbeke belangrijk kan zijn. Als onze vroegere VLD beleids-mensen toen antwoordden dat "dit niet nodig is", hebben we toch al heel wat tijd en energie verspeeld.

Anders hoopt dat ook binnen de VLD-fractie de fietsers de plaats krijgen die hen toebehoort. In een tijd waar men de mond vol heeft van duurzaamheid, milieubewustzijn, zorg voor de zwakke weggebruikers, mag Moerbeke niet achterwege blijven! Anders gaat ervoor namens de zwakke weggebruikers.

Lut van de Vijver

CD&V vertegenwoordiger binnen de fractie

Anders

Lut.vandevijver@skynet.be



Anders volgt dit dossier op de voet

Gebied Achterdreef-Pachtgoeddreef

ge vrijwaard als

bosuitbreidinggebied

Vorig jaar kwam de bestemming van het gebied Achterdreef verschillende keren op de agenda van de gemeenteraad en het schepencollege waarbij bijvoorbeeld werd gewacht met het toekennen van huisnummers aan de vier eerste buitenverblijven of uitstel van antwoord werd gedaan op de volgende aanvragen voor weekendverblijven door de projectontwikkelaar.



Uit navraag bij de hogere overheden en uit bezorgdheid voor afwikkeling van dit dossier gaf Lut van de Vijver namens Anders op de gemeenteraad van juni 2008 volgende argumenten -gesteund door de hogere overheid- mee teneinde de bestemming van dit gebied als bosuitbreidinggebied maximaal verder te bevestigen en te ondersteunen.

Planschade

De kans op veroordeling tot planschadevergoeding voor de gronden aan de Pachtgoeddreef (VLD sprak op de gemeenteraad zelfs van miljoenen euro schadevergoeding) is miniem volgens de criteria van art. 84 §3 van het decreet Ruimtelijke Ordening. Het artikel bepaalt dat het betalen van planschade op zicht uiterst beperkt zal zijn. Nieuwbouw in een recreatiegebied kan bijvoorbeeld slechts toegestaan worden langs een voldoende uitgeruste weg.

Dit wil zeggen een verharde weg waar ook nutsvoorzieningen zoals elektriciteit en waterleiding aanwezig zijn. In een artikel dat verscheen in de GVA bevestigde de kabinetsmedewerker van minister Van Mechelen de argumenten van Lut van de Vijver en weerlegde hij gelijktijdig hiermee de argumenten voor een mogelijke grote planschade voor de gemeente Moerbeke waar schepen Waelbrecht mee afschrikt.

Bestemming van het gebied en wie betaalt eventuele (kleine !) planschade

In het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (maart 2004) staat het gebied dekzandrug Stekene -Wachtebeke aangeduid als bestemming met prioriteit bosuitbreidinggebied. De Provincie heeft dus in het structuurplan voor deze prioritaire bestemming gekozen. Men gaat ervan uit dat het voldoende relevant gevonden wordt in het

kader van de afbakening van de agrarische structuur en natuurlijke structuur, dat dit ook door het Vlaams gewest gebeurt. In het voorstel dat de komende maanden door de Vlaamse regering behandeld moet worden voorziet men voor dit gebied -behalve het hernemen van een aantal agrarische bestemmingen- de opmaak van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) voor de structurele versterking van het boscomplex en het uitwerken van een mozaïeklandschap met ruimte voor grondgebonden landbouw, natuur- en bosontwikkeling. De bestemming van het gebied is volop in bespreking en het zal deze overheid zijn die de bestemming vastlegt of het plan opmaakt, die de planschade zal betalen.

Besluit

De uitzonderlijke kenmerken van het gebied in Moerbeke dat deel uitmaakt van dekzandrug Stekene-Moerbeke maken het volgens Anders wenselijk dat er door het Moerbeekse gemeentebestuur alles aan wordt gedaan om dit gebied te beschermen als bosuitbreidinggebied met inachtneming van de voor de landbouw belangrijke gebieden.

Menig wandelaar en fietser, zowel in als buiten Moerbeke, zullen dit bijzonder appreciëren. Op de gemeenteraad van juni bevestigde ook de VLD-fractie dat ze dit standpunt zullen steunen om het te vrijwaren als bosuitbreidinggebied. Zo hebben ze ons beloofd geen nutsleidingen te voorzien gezien dit een rechtstreekse oorzaak kan zijn tot andere definiëring van de planschade. Anders zal dit dossier van dichtbij verder opvolgen.

Lut van de Vijver
CD&V raadslid fractie Anders

JONGCD&V deelt 1.500 gratis filmtickets uit!



Elk jaar nodigt JONGCD&V 1.500 jonge, ongebonden mensen uit om samen een filmpje mee te pikken. Het is een schitterende gangmaker voor meer politiek engagement! In elke provincie vindt daarom tussen 2 en 6 maart 2009 een vertoning plaats van de actie-thriller 'The International' met Clive Owen en Naomi Watts. De film vertelt het verhaal van Interpol-agent Louis Salinger en assistent openbaar aanklager Eleonor Whitman die vastbesloten zijn om een van 's werelds meest gerenommeerde banken te ontmaskeren.

Doelgroep

Jong niet-JONGCD&V-publiek tussen 16 en 25 jaar

Datum & locatie

Kinopolis Antwerpen – Brussel - Gent – Hasselt – Brugge – Leuven

Filmvoorstellingen voorzien tussen 02/03/2009 en 06/03/2009.

Deelname

Geïnteresseerden schrijven in via www.jongcdenv.be
Afhankelijk van de zaalcapaciteit wordt een selectie gemaakt op basis van vooraf vastgelegde criteria (-26, niet-lid, ...). De gelukkigen worden via e-mail op de hoogte gebracht!

colofon

.direct: Informatieblad van de CD&V

hoofdredacteur: Stefaan Deleecq

verslaggever ter plaatse: Lut van de Vijver, Patrick Dieleman
mailadres: lut.vandevijver@skynet.be

fotografie: Lut van de Vijver, Patrick Dieleman & Daniël Rys

verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester

re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel
fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

